



## Spoorloos verdwenen

En ook het schaalmodel van de "Concordia" herbergt een drama. Een ramp waarbij vrijwel een gehele familie en de bemanning ver weg van huis een voortijdig graf vinden in de kolkende golven.

De op schaal nagebouwde replica van de schoenerkof "Concordia", is geschonken door een kleindochter van schipperszoon Herman Pott. De "Concordia", 179 ton, is gebouwd in 1854 in Hannover en gedoopt als "Lucie". In 1873 komt het schip in eigendom van rederij J.J. Koerts & Zn. in Oude Pekela en herdoopt in

"Concordia".

Ze vertrekt in 1877 vanuit Nieuwe Diep met eindbestemming Riga. Aan boord zijn, behalve kapitein Klaas Harms Pott uit Nieuwe Pekela, zijn vrouw Foktje Faber, hun negen maanden oude zoontje Jan en de scheepsgezellen Jakob Mooi (stuurman) en de zestienjarige Pekelder Wessel Wessels. Het oudste zoontje van de schipper, de driejarige Herman, blijft bij opa en oma in Oterdum, waar grootvader onderwijzer is. Nadat de schoener zee heeft gekozen, wordt er nooit meer iets van zowel schip als opvarenden vernomen. Na drie keer een oproep in de toenmalige kranten te hebben geplaatst, worden de schepelingen officieel overleden verklaard. De bezittingen van de schipper en zijn gezin mogen daarna onder de erfgenamen worden verdeeld. De replica is gebouwd door een kleinzoon van de schipper, Herman Pott uit Naarden, banketbakker van beroep.

Erfgoedorganisatie: Kapiteinshuis Pekela

Beschrijvingstitel: Spoorloos verdwenen

Oneliner / quote: Een ramp waarbij vrijwel een gehele familie en de bemanning een voortijdig graf vinden in de kolkende golven.

Fotografie uitsnede: Anton Tiktak, Arte del Norte

Fotografie: Anton Tiktak, Arte del Norte